

ebike-shop.gr

DIY ΚΙΤ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ

Οδηγίες εγκατάστασης



Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση.

Ολοκληρώστε την μετατροπή του ποδηλάτου σας σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.

Περιεχόμενα

Σύντομη εισαγωγή -----

Προφυλάξεις χρήστη-----

Εξαρτήματα-----

Εγκατάσταση-----

Φόρτιση-----

Τοποθέτηση Μπαταρίας-----

Συντήρηση -----

Αντιμετώπιση Προβλημάτων-----

Σύντομη εισαγωγή

Η μετατροπή του ποδηλάτου σας δεν χρειάζεται ιδιαίτερες γνώσεις, αλλά συνιστάται προσοχή. Οι πελάτες που μετατρέπουν μόνοι το ποδήλατό τους είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή λειτουργία και εγκατάσταση του kit. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης πριν ξεκινήσετε τη μετατροπή. Δεν φέρουμε καμία ευθύνη για τραυματισμό, ζημιά ή άλλες συνέπειες που προκύπτουν από τη χρήση αυτού του προϊόντος.

Προφυλάξεις

Για να έχετε μια διασκεδαστική και ασφαλής βόλτα, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις πληροφορίες που ακολουθούν, ακόμη και αν είστε έμπειρος αναβάτης, εκμεταλλευτείτε την ευκαιρία της εξοικείωσης με το kit μετατροπής

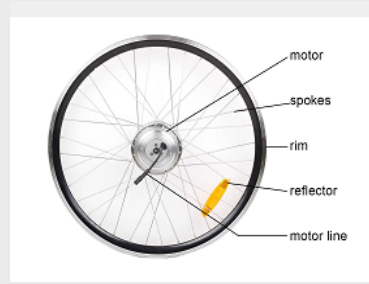
πριν κάνετε την πρώτη σας βόλτα.

- **Διαβάστε όλες τις οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας και ακολουθήστε τις οδηγίες, πριν την πρώτη χρήση**
- **Το κιτ ηλεκτρικού ποδηλάτου διαθέτει πολλά ηλεκτρικά εξαρτήματα, μην αποσυναρμολογείτε τα εξαρτήματα, και μην τα παραβιάζετε.**
- **Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα είναι αδιάβροχα αλλά δεν θα πρέπει ποτέ να βυθιστούν σε υγρό.**
- **Οι μπαταρίες θα πρέπει να φορτίζονται μετά από κάθε αποφόρτιση και να μην αποθηκεύονται για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς φόρτιση, εάν πρέπει να την αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, παρακαλούμε να τη φορτίζετε τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα**
- **Το ποδήλατο θα πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά όταν μένει πολύ καιρό σε αδράνεια**
- **Μετά από 100 χιλιόμετρα οδήγησης πρέπει να ελεγχτούν οι ακτίνες του ποδηλάτου και να διορθωθεί όπου χρειάζεται.**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά έχουν την κατάλληλη πίεση πριν οδηγήσετε**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά πριν οδηγήσετε**
- **Για δική σας ασφάλεια να φοράτε πάντα κράνος όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο**
- **Να συμμορφώνεστε με όλους τους κανόνες του ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας**
- **Λάβετε υπόψη ότι οι υπόλοιποι οδηγοί ενδέχεται να υποτιμήσουν την ταχύτητα ενός ηλεκτρικού ποδηλάτου.**
- **Να κρατάτε πάντα με τα δύο χέρια το τιμόνι όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατό σας.**

Εξαρτήματα

Στη συσκευασία του ηλεκτρικού κιτ θα βρείτε τα παρακάτω εξαρτήματα

Τροχό με τον κινητήρα



Τροχός για V-break και δισκόφρενα

Όλοι οι τροχοί έχουν παρόμοιο τρόπο εγκατάστασης

Μπαταρία και φορτιστή



Σχάρας



Ντιζα Σέλλας



Down tube



Φορτιστής

Ελεγκτής



Κανονικός Ελεγκτής



Αδιάβροχος Ελεγκτής



Ελεγκτής ενσωματωμένος (old)



Ελεγκτής ενσωματωμένος

Αισθητήρες φρένων



Χειρόγκαζο



Χειρόγκαζο κανονικο



Χειρόγκαζο αδιάβροχο



**Χειρόγκαζο κανονικό (Old)
(Old)**

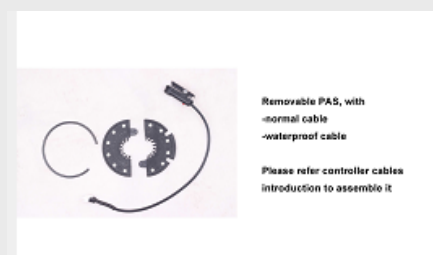


Χειρόγκαζο αδιάβροχο

PAS (pedal assisted system)



**Κανονικο PAS (δεξια)
(Αριστερο)**



Αφαιρούμενο PAS

Οθόνη χειρισμού



LED Οθόνη

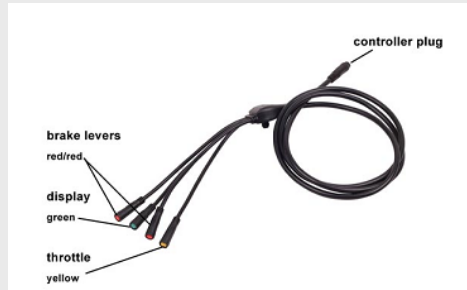


LCD Οθόνη

Καλώδια κινητήρα (προέκταση)



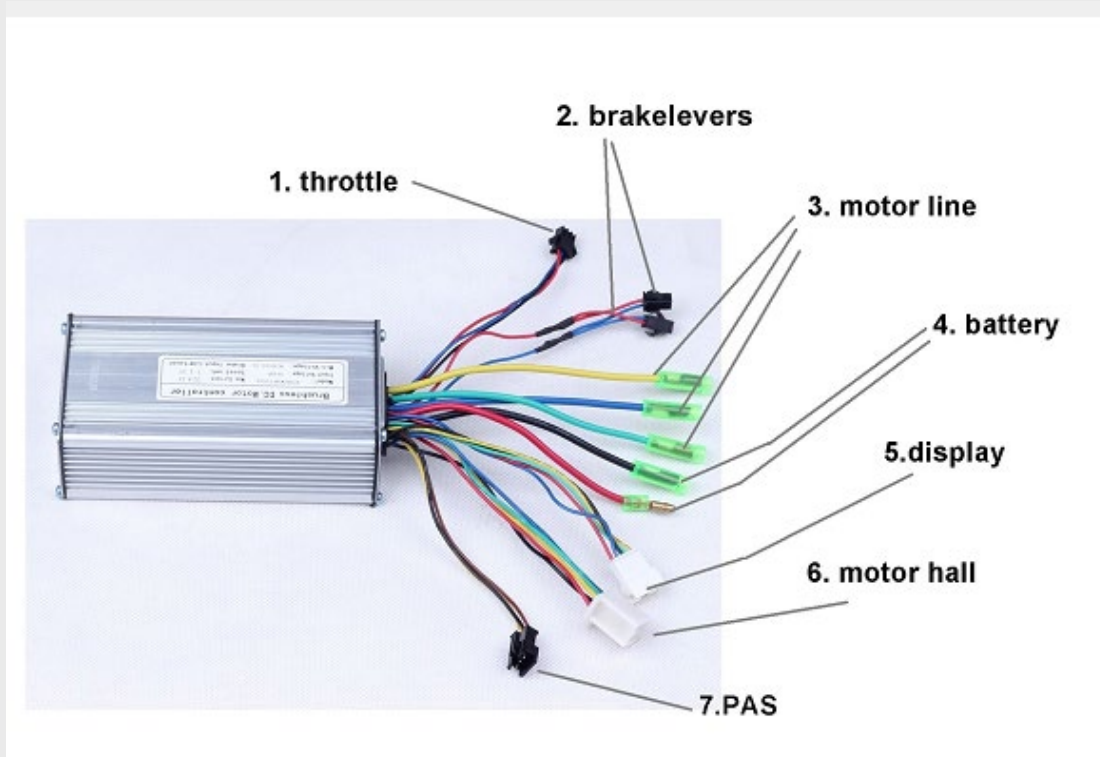
Πρόεταση καλωδίου κινητήρα υπάρχει μόνο όπου χρειαστεί



Κατά την σύνδεση τους παρακαλούμε να προσέξετε το χρώμα και την φορά τοποθέτησης τους.

Οδηγίες τοποθοθέτησης

Καλώδια Ελεγκτη

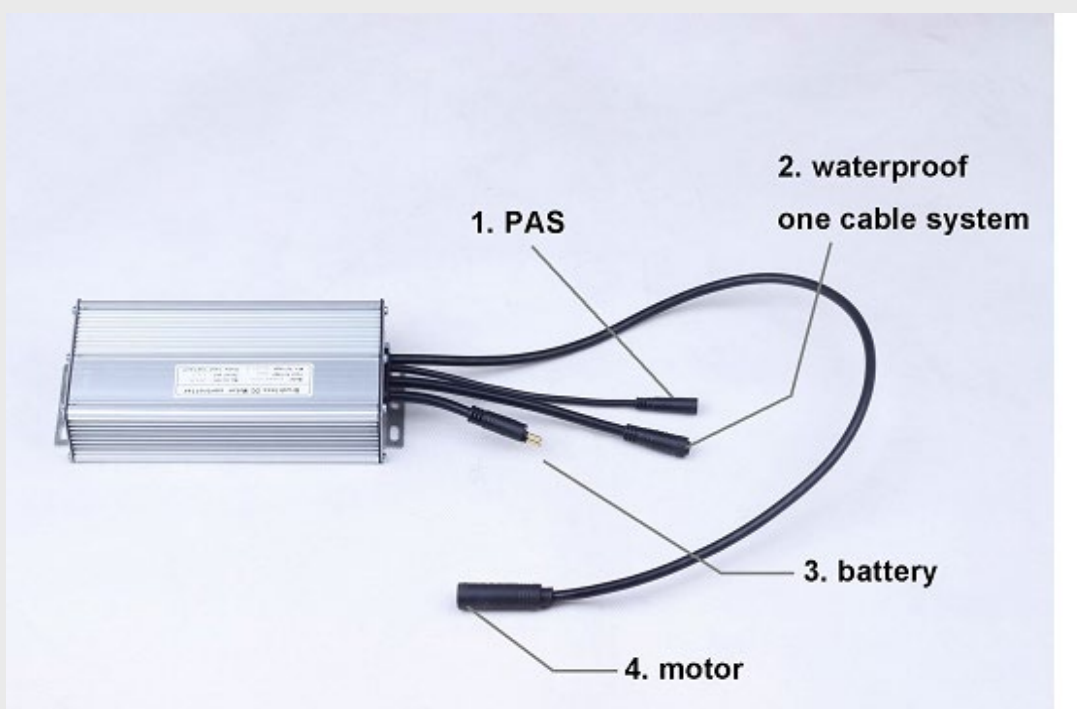


1 Χειρόγκαζο - 2 Φρένα - 3 Κινητήρας - 4 Μπαταρία - 5 Οθόνη χειρισμού - 6 Αισθητήρες κινητήρα - 7 PAS

Για οποιονδήποτε ελεγκτή με κανονικά καλώδια. παρακαλούμε ανατρέξτε σε αυτό το διάγραμμα, ανεξάρτητα από το σχήμα του.

Προσοχή τα χρώματα των καλωδίων πρέπει να αντικατοπτρίζουν τα ίδια χρώματα.

Το κιτ EK 1s έχει τον παρακάτω ελεγκτή. Η καλωδίωση είναι ίδια και στα κιτ 500 και 1000watt



1 PAS - 2 Αδιάβροχο 4 σε 1 κεντρικό καλώδιο - 3 Μπαταρία - 4 Κινητήρας

Για όλους τους ελεγκτές με πλήρη αδιάβροχα καλώδια παρακαλούμε ανατρέξτε σε αυτό το διάγραμμα, ανεξάρτητα από το σχήμα του ελεγκτή, παρακαλούμε να προσέξετε τα χρώματα των ενώσεων πρέπει να αντικατοπτρίζουν τα ίδια.

Στο καλώδιο τέσσερα σε ένα το πράσινο βύσμα συνδέεται με την οθόνη, το ένα κίτρινο συνδέεται με το γκάζι και τα υπόλοιπα δύο με τους αισθητήρες φρένων στο τιμόνι.

Προσοχή: Εάν ο ελεγκτής που παραλάβατε είναι διαφορετικός από τους δύο παραπάνω, κατά την εγκατάσταση των υπολοίπων εξαρτημάτων παρακαλούμε να προσέξετε τα καλώδια του ελεγκτή και των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων πρέπει να είναι ίδια, γενικώς τα καλώδια και τα χρώματα τους θα πρέπει να ταιριάζουν με τα υπόλοιπα ηλεκτρονικά εξαρτήματα που ενώνονται

Η αναφορά αφορά τα νέα κιτ των 500 watt που τοποθετούνται πάνω στο σκελετό

Εργαλεία



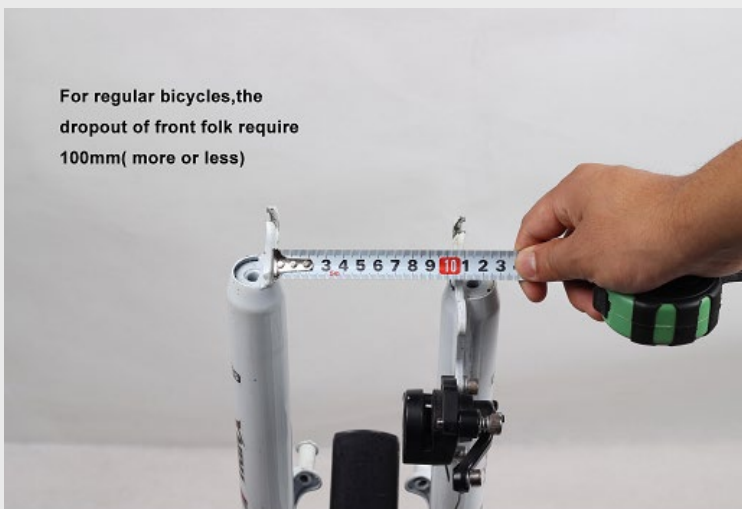
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε παρόμοια εργαλεία ή μπορείτε να προμηθευτείτε από το τοπικό κατάστημα

Βήμα 1 Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατό σας είναι κατάλληλο για μετατροπή:

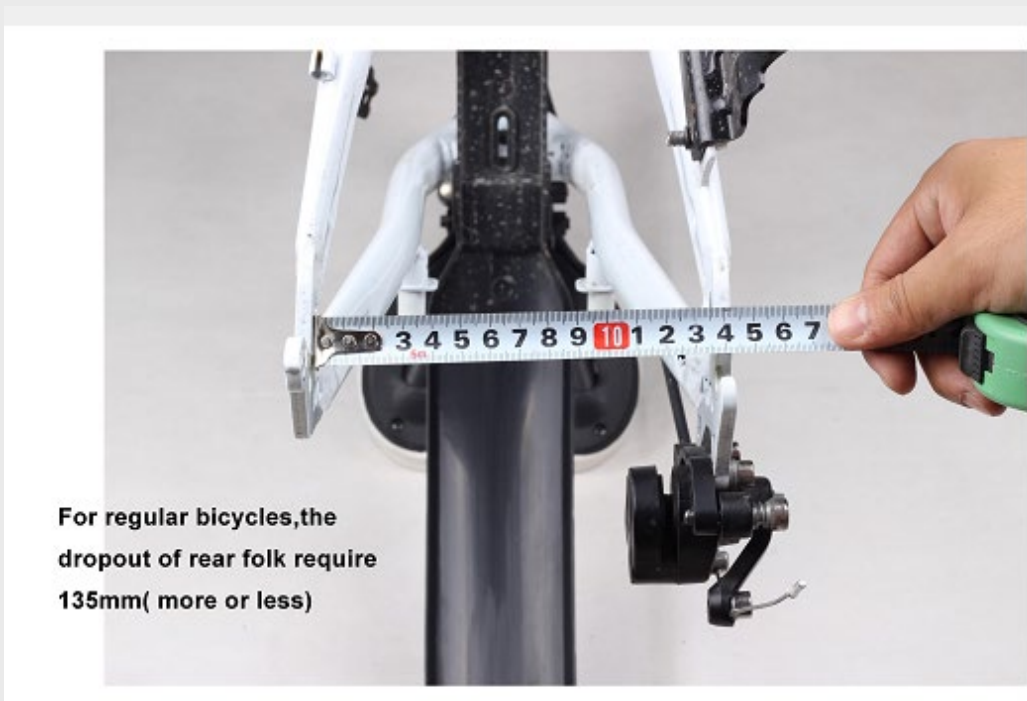
Το ηλεκτρικό Kit είναι κατάλληλο για τους περισσότερους τύπους ποδηλάτων, ωστόσο πρέπει να πληρούνται κάποια κριτήρια πρώτα.

Το μπροστινό πιρούνι/ανάρτηση ή το πίσω ψαλίδι θα πρέπει να έχει κατάλληλο άνοιγμα για να χωρέσει ο τροχός με τον κινητήρα

Το άνοιγμα του μπροστινού πιρουνιού/ανάρτηση πρέπει να είναι τουλάχιστον 98-102mm για κανονικά ποδήλατα



Για το πίσω ψαλίδι το άνοιγμα πρέπει να είναι 133-137mm τουλάχιστον.



Μεγαλύτερο άνοιγμα από τα παραπάνω δεν είναι κατάλληλο

Βήμα 2 Μεταφέρετε το ελαστικό & τον αεροθάλαμο (σαμπρέλα) στον τροχό με τον κινητήρα και εγκαταστήστε τον στο ποδήλατο:

Θα χρειαστεί να μεταφέρετε το υπάρχον ελαστικό και τον αεροθάλαμο ή να

τοποθετήσετε ένα καινούργιο ελαστικό και αεροθάλαμο στο τροχό του κινητήρα.

Κινητήρας στον εμπρόσθιο τροχό (δίσκοφρενο ή V-break):

1 Αφαιρέστε τον αρχικό τροχό και αφήστε την δαγκάνα



2. Αποσυναρμολογήστε τον αρχικό δίσκο και τοποθετήστε τον στον τροχό του μοτέρ με τις βίδες που βρίσκονται επάνω στον κινητήρα (όταν σφίγγετε τις βίδες του δίσκου, πρέπει να τις σφίξετε σε διαγώνια κατεύθυνση και να μην τις σφίξετε πάρα πολύ)

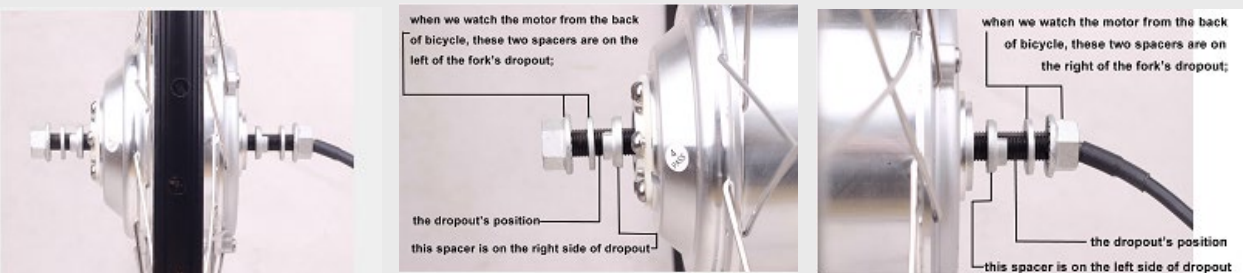


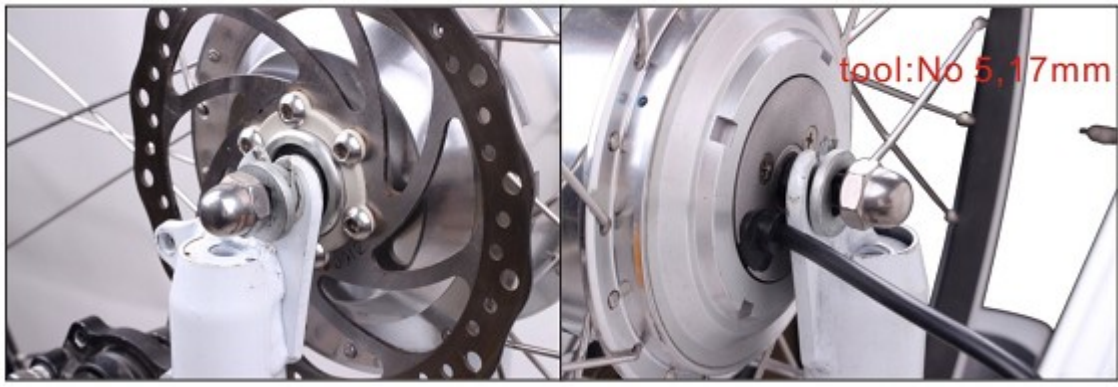
3. Τοποθετήστε τα αποστάτες κοντά στον κινητήρα

★ Ο αριθμός των αποστατών που θα τοποθετηθούν εξαρτάται από το ποδήλατό σας



Τοποθετήστε τους αποστάτες και εγκαταστήστε τον τροχό





5. Σφίξτε τα παξιμάδια



Προσαρμόστε την δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τις βίδες



Πίσω κινητήρας δισκόφρενο/ V-break

1. Αφαιρέστε τον αρχικό τροχό και το ελεύθερο (γρανάζι ταχυτήτων)



2. αποσυναρμολογήστε τον αρχικό δίσκο και τοποθετήστε τον στον τροχό του μοτέρ με τις βίδες που βρίσκονται επάνω στον κινητήρα (όταν σφίγγετε τις βίδες του δίσκου, πρέπει να τις σφίξετε σε διαγώνια κατεύθυνση και να μην τις σφίξετε πάρα πολύ) βιδώστε το ελεύθερο (γρανάζι ταχυτήτων)

3 Τοποθετήστε τον τροχό και σφίξτε τις Βίδες



Βήμα 3 Εγκατάσταση οθόνης

Απελευθερώστε τις βίδες στο πίσω μέρος της οθόνης και τοποθετήστε τη στο τιμόνι

Ρυθμίστε την θέση της οθόνης και σφίξτε τις βίδες



Βήμα 4 Τοποθετήστε τις μανέτες φρένων και το χειρόγκαζο

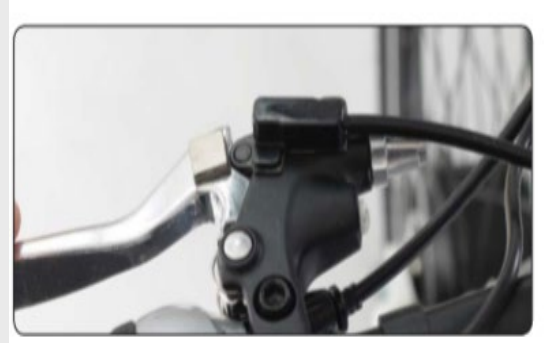
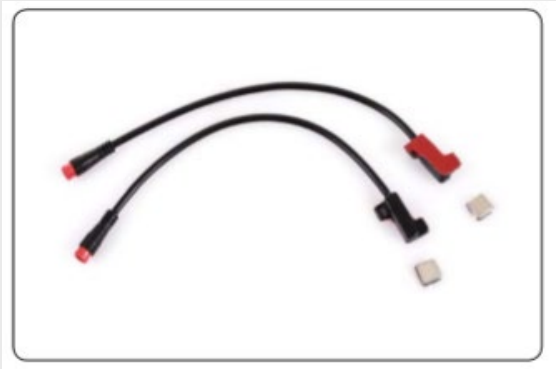
Αφαιρέστε τις αρχικές μανέτες και τα χερούλια (δεξιά και αριστερά) ίσως χρειαστεί λίγο οινόπνευμα για να βγούν



Αισθητήρες φρένων

Αυτό το κιτ έρχεται στάνταρ με τους αισθητήρες E-φρένων, οι οποίοι είναι μια φανταστική μικρή εφεύρεση που σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε τις υπάρχουσες μανέτες φρένων. Αυτό επιλύει ένα κοινό πρόβλημα από προηγούμενα συστήματα που απαιτούσαν την αντικατάσταση των μανετών φρένων που ήταν χρονοβόρα και επίσης προβληματική αν έχετε υδραυλικά φρένα ή ενσωματωμένα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.

Σε αυτή τη σειρά φωτογραφιών, δείχνουμε την εγκατάσταση της μαγνητικής τετράγωνης επιφάνειας και του αισθητήρα στην επάνω επιφάνεια του μοχλού φρένων. Αυτό είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Οι αισθητήρες / μαγνήτες μπορούν επίσης να εγκατασταθούν κάτω από τους μοχλούς φρένων έτσι ώστε να είναι κρυφοί, κάνοντας μια πιο κομψή εμφάνιση. Το μαγνητικό τετράγωνο και ο αισθητήρας θα πρέπει να εγκατασταθούν έτσι ώστε να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους όταν το χειριστήριο του φρένου δεν είναι πατημένο. Όταν τραβάτε την μαννέτα του φρένου, ο αισθητήρας θα καταγράψει την αλλαγή απόστασης και θα ενεργοποιήσει τον διακόπτη του e-φρένου. Αυτό σημαίνει ότι όταν χρησιμοποιείτε τα φρένα σας, η βοήθεια στο πεντάλ θα σταματήσει. Μπορείτε να μην προσθέσετε τους αισθητήρες e-φρένου, το σύστημα θα εξακολουθήσει να λειτουργεί κανονικά και χωρίς αυτούς



Βήμα 5 Εγκατάσταση του PAS (αισθητήρας υποβοήθησης πεντάλ)

Κανονικό PAS (πρέπει να χρησιμοποιήσετε συγκεκριμένα εργαλεία ποδηλάτου για να αφαιρέσετε τη δισκομανιβέλα και την μεσαία τριβή, το κανονικό PAS είναι εγκατεστημένο στην μεσαία τριβή)

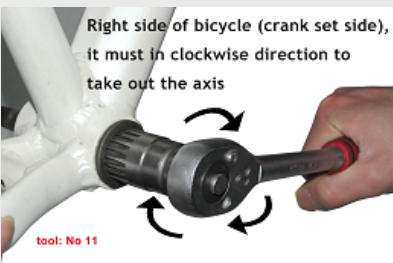


1. Αφαιρέστε τη δισκομανιβέλα

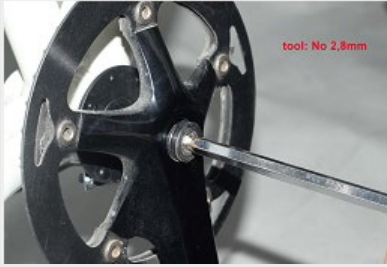




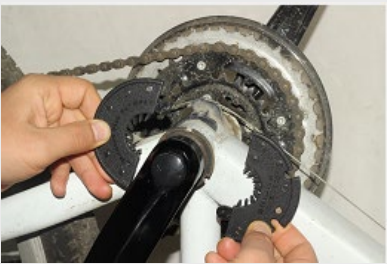
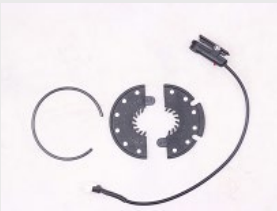
Αφαιρέστε τη μεσαία τριβή (αξονας)



Τοποθετήστε την δισκομανιβέλα και σφίξτε το καλώδιο του κινητήρα



Β. Αφαιρούμενο PAS, εγκατεστημένο στην αριστερή πλευρά του ποδηλάτου, δεν απαιτείται η αφαίρεση της δισκομανιβέλας . Κιτ EK1 και EK2



mm



Βήμα 6 Εγκαταστήστε τη μπαταρία και τον ελεγκτή

Down tube

Αφαιρέστε τις βίδες της παγουροθήκης από το πηδήλατο



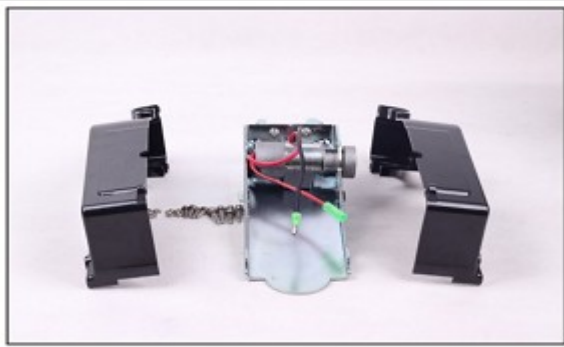
Τοποθετήστε τη βάση της μπαταρίας, σφίξτε τις βίδες (ενδέχεται να φαίνονται διαφορετικές από τη φωτογραφία).



4. συνδέστε όλα τα καλώδια με τον ελεγκτή (παρακαλούμε ανατρέξτε στην εισαγωγή του ελεγκτή)

Μπαταρία ντιζα σέλλας

Ξεβιδώστε το κουτί του ελεγκτή

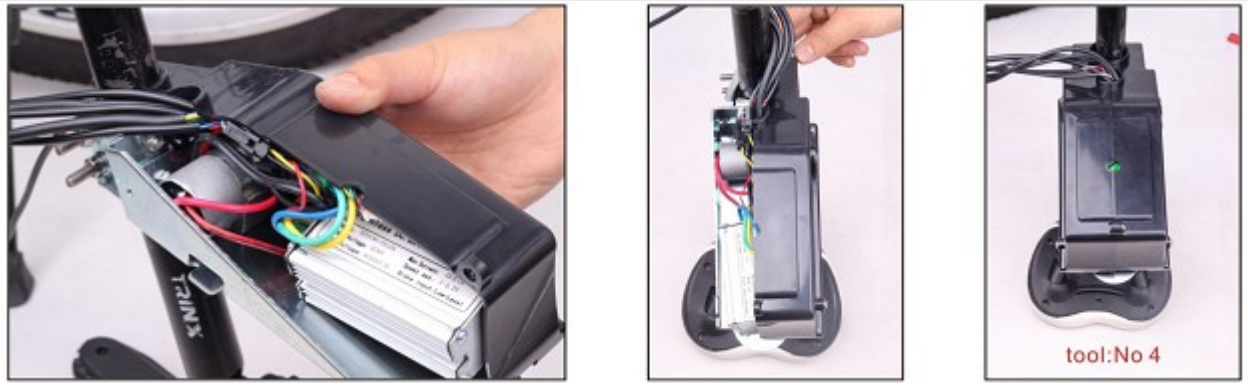


Προσθέστε το λάστιχο στην βάση και τοποθετήστε όλη τη βάση στην ντιζα σέλλας του ποδηλάτου



Συνδέστε όλα τα καλώδια με τον ελεγκτή

Τοποθετήστε τον ελεγκτή στο κουτί και βιδώστε τις βίδες



Τοποθετήστε την μπαταρία



Αφαιρέστε την παλιά σχάρα εφόσον υπάρχει



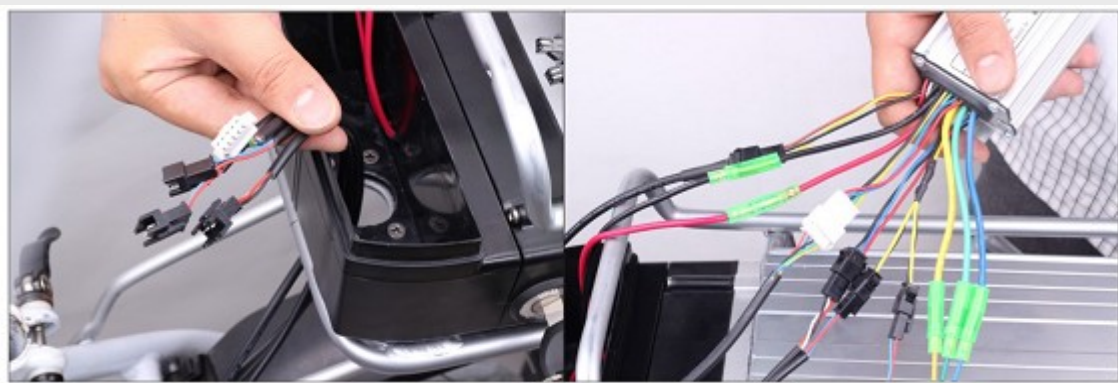
Ελέγξτε αν έχετε όλα τα εξαρτήματα της καινούργιας σχάρας



Προσαρμόστε την σχάρα στο ποδήλατο και σφίξτε τις βίδες



Τοποθετήστε τη μπαταρία στην βάση της και κλειδώστε την





Βήμα 7 Κάντε ένα τελευταίο έλεγχο και είστε έτοιμοι για να απολαύσετε μια βόλτα με το καινούριο σας ηλεκτρικό ποδήλατο

Αν όλα δουλεύουν σωστά είστε έτοιμοι για την πρώτη σας βόλτα, καλό είναι να είστε προσεκτικοί στην αρχή και να κινείστε αργά μέχρι να συνηθίσετε το ηλεκτρικό ποδήλατό σας.

Χρειάζεται λίγος χρόνος για να μάθετε να δουλεύετε και να χειρίζεστε σωστά το νέο σας ηλεκτρικό ποδήλατο. Οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα και σταματήστε για να ελέγξετε τα πάντα ξανά. Να είστε 100% σίγουροι ότι ο τροχός είναι ασφαλής και τίποτα δεν έχει χαλαρώσει. Πρέπει να ελέγχετε τακτικά το ηλεκτρικό ποδήλατο και τα εξαρτήματά για να διασφαλίσετε ότι όλα είναι σφιγμένα και ασφαλή, ειδικά ο τροχός ο ελεγκτής και οι υποδοχές μπαταρίας.

Φόρτιση

- 1. Εισαγάγετε πρώτα το φισ στην μπαταρία και στη συνέχεια τοποθετήστε το**

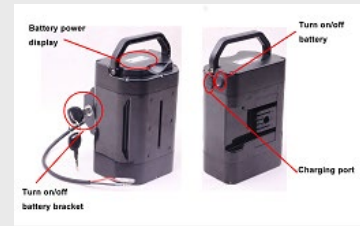
βύσμα φόρτισης στην πρίζα. Το λαμπάκι του φορτιστή ανάβει κόκκινο ενδειξη ότι φορτίζει.

2. Το λαμπάκι του φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι κόκκινο, μετά την πλήρη φόρτιση γίνεται πράσινο.



Τοποθέτηση της μπαταρίας

. 1 Γυρίστε το κλειδί αριστερά / δεξιά για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την μπαταρία



Σε ορισμένα ΚΙΤ μετατροπής το κλειδί έχει δύο λειτουργίες μια για να κλειδώσετε την μπαταρία και μια για να ανοίξετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα.



Συντήρηση

Συνιστούμε μετά τα πρώτα 50χλμ να επισκεφτείτε ένα κατάστημα ποδηλάτων για να ελέγξει τις ακτίνες του τροχού του κινητήρα και όλες τις βίδες

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μακροχρόνια χρήση του ηλεκτρικού κιτ πρέπει όλες οι επαφές του συστήματος να ελέγχονται κάθε δύο έως τρεις μήνες και να καθαρίζονται με μαλακή και στεγνή βούρτσα, όταν είναι απαραίτητο. Πρέπει να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ρύπος ή υγρασία που στις φίσσες της μπαταρίας όταν αφαιρεθεί η μπαταρία. .

Καθαρισμός

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε πιεστικό πλύσης ή λάστιχο κήπου για το πλύσιμο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Η δύναμη του νερού μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στα ηλεκτρονικά μέρη

Για τον καθαρισμό συνιστούμε να γίνετε με ένα υγρομάνδηλο ή μαλακό σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα. Χρησιμοποιείτε πάντα πολύ λίγο νερό και κρατήστε το νερό μακριά από τις ηλεκτρικές επαφές. Ελέγξτε τις επαφές σύνδεσης για υγρασία μετά τον καθαρισμό και αφήστε τις να στεγνώσουν, εάν είναι απαραίτητο, πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο ..

Νούμερο κινητήρα	Νούμερο Μπαταρίας	Ημ/νια Αγοράς

Πληροφορίες Πωλητή

Κατάστημα: _____

Διεύθυνση: _____

Τηλέφωνο: _____

Website: _____

Email: _____

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Οι συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων του ebike-shop.gr θα σας οδηγήσουν σε έναν λογικό τρόπο για να διαγνώσετε τυχόν προβλήματα που ενδέχεται να προκύψουν κατά την εγκατάσταση και τη χρήση. Πριν ξεκινήσετε την αντιμετώπιση προβλημάτων, αποσυνδέστε όλα τα εξαρτήματα. Μην

συντομεύσετε αυτή τη διαδικασία. Υπάρχουν αμέτρητες φορές που ένα χαλαρό βύσμα να έχει προκαλέσει βλάβη. Αποσυνδέοντας όλα τα βύσματα και στη συνέχεια επανασυνδέοντας μόνο τα κρίσιμα βύσματα αυτό θα λύσει οποιοδήποτε πρόβλημα χαλαρού βύσματος. Συνδέστε μία προς μία την υποδοχή των άλλων εξαρτημάτων (όπως τα χειριστήρια PAS ή e-brake) για να δείτε εάν κάποια από αυτά είναι η αιτία του προβλήματος. Σε αυτή τη βασική κατάσταση μπορείτε να ανακαλύψετε το πρόβλημα γρήγορα.

Η αυτονομία ηλεκτροκίνησης του ποδηλάτου ενδέχεται να επηρεάζεται από τα παρακάτω.

1. Αισθητήρας υποβοήθησης πεντάλ

Εάν δεν έχετε εγκαταστήσει τον αισθητήρα υποβοήθησης πεντάλ(PAS), μπορεί να μην έχετε την απαιτούμενη εμβέλεια με την ηλεκτροκίνησή σας. Οι λειτουργίες υποβοήθησης πεντάλ λειτουργούν μόνο για παροχή βοήθειας στο πεντάλ, όχι για το γκάζι. Εάν χρησιμοποιείτε το γκάζι σε χαμηλά επίπεδα υποβοήθησης πεντάλ, αυτό δεν θα κάνει καμία διαφορά. Τα επίπεδα υποβοήθησης πεντάλ είναι μόνο για βοήθεια στο πεντάλ. Το γκάζι είναι πολύ διασκεδαστικό, αλλά ακόμη και η μέτρια χρήση του γκαζιού ,ελαττώνει την στάθμη της μπαταρίας πολύ πιο γρήγορα από ότι η λειτουργία σε ένα χαμηλό επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ.

2. Φώτα ένδειξης μπαταρίας - πλήρης φόρτιση.

Οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας LED και LCD είναι μια βασική ένδειξη της φόρτισης της μπαταρίας, αλλά βασίζονται σε τάση η οποία είναι μεταβλητή και δεν αποτελεί πραγματική ένδειξη της χωρητικότητας της μπαταρίας. Η μόνη ακριβής ένδειξη πλήρους φόρτισης είναι όταν τα φώτα φόρτισης της μπαταρίας ανάβουν πράσινα για να δείξουν ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

3. Λυχνία LED / λυχνία LCD - χαμηλή κατανάλωση.

Ορισμένοι πελάτες διαπιστώνουν ότι η ενδεικτική λυχνία φόρτισης LED / LCD μπορεί να τους οδηγήσει σε αποτυχία όσον αφορά το πόσο μακριά θα πάνε με το ποδήλατο σε χαμηλή θέση υποβοήθησης.. Δεν κινδυνεύετε να καταστρέψετε το σύστημα με το να οδηγείτε μέχρι ο διακόπτης χαμηλής τάσης του ελεγκτή να ενεργοποιηθεί. Κρατήστε το ποδήλατο στην χαμηλή βοήθεια πεντάλ όταν αναβοσβήνει η τελευταία γραμμή ένδειξης μπαταρίας.

ΒΑΣΙΚΟ Εάν το ποδήλατο κινείται με την ένδειξη στάθμης της μπαταρίας να αναβοσβήνει και ξαφνικά σταματήσει η ηλεκτρική υποβοήθηση και σβήσει η οθόνη τότε συνεχίζουμε να κάνουμε ποδήλατο χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση.

Δεν πρέπει να συνεχίσουμε ηλεκτρικά μέχρι να ξαναφορτίσουμε πλήρως την μπαταρία.

Εάν ενεργοποιήσουμε την ηλεκτρική υποβοήθηση ξανά, το ποδήλατο θα προχωρήσει για σύντομο χρονικό διάστημα και θα ξανασβήσει για να προστατέψει την μπαταρία.

Έτσι όμως έχουμε αρχίσει να καταστρέφουμε την μπαταρία

4. Ανηφόρες / τρόπος οδήγησης / άλλοι παράγοντες .

Εάν η μεταφορά σας περιλαμβάνει πολλές ανηφόρες, αυτό θα επηρεάσει την κατανάλωση της μπαταρίας.. Τα κιτ 1,000W είναι ιδιαίτερα επιρρεπή σε κατανάλωση πολύ περισσότερο σε ανηφόρες (περισσότερο από 250'ς ούτως ή άλλως). Εάν χρειάζεστε να αγοράσετε ένα δεύτερο φορτιστή για να φορτίσετε τη μπαταρία κατά το ήμισυ της διαδρομής ή εάν χρειάζεστε μια πρόσθετη μπαταρία, είναι διαθέσιμες για online αγορές.

5. Γενικές συμβουλές

Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί γυρίζουν ελεύθερα (εάν βρίσκουν τα φρένα μπορούν να μειώσουν στο ήμισυ την απόσταση διαδρομής του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Διατηρήστε τη μπαταρία γεμάτη μεταξύ χρήσεων

Βεβαιωθείτε ότι οι πιέσεις των ελαστικών είναι βέλτιστες

Εάν το πεντάλ είναι δύσκολο στην ανηφόρα επιλέξτε την σωστή ταχύτητα.

Πιθανά προβλήματα

Η οθόνη ενεργοποιείται, αλλά ο κινητήρας δεν ενεργοποιείται

Ελέγξτε το βύσμα του κινητήρα στην σύνδεση με τον ελεγκτή. Αυτή είναι μια πολύ άκαμπτη σύνδεση και δεν θα λειτουργήσει παρά μόνο τα βύσματα είναι βαθειά ενωμένα το ένα μέσα στο άλλο.. Η στροφή του τιμονιού μπορεί μερικές φορές να προκαλέσει ελαφρά έλξη του βύσματος αν δεν υπάρχει αρκετή χαλάρωση στο καλώδιο από το τιμόνι στον ελεγκτή .

Ο κινητήρας λειτουργεί προς τα πίσω

Αφαιρέστε τον κινητήρα από το πιρούνι και αλλάξτε την κατεύθυνση περιστροφής.

Αισθάνεστε ότι κινητήρας περιστρέφεται σαν να έχει κάτι που έχει πιαστεί μέσα ή φρενάρει

Αφαιρέστε εντελώς τα μπουλόνια του δίσκου φρένων και δείτε αν αυτό διορθώνει το πρόβλημα. Εάν τα μπουλόνια των δίσκων φρένων είναι πολύ μεγάλα, αυτά θα πάνε πολύ μακριά στο περίβλημα και θα φθάσουν στα γρανάζια των εσωτερικών χώρων.

Ακούγεται ένας ψηλός θόρυβος όταν επιταχύνετε

Η δόνηση του κινητήρα είναι πολύ μικρή, αλλά σε αυτή τη συχνότητα μπορεί να κάνει κάποια περίεργα πράγματα με άλλα εξαρτήματα του ποδηλάτου εάν είναι χαλαρά . Αν κάτι είναι λίγο χαλαρό, μερικές φορές αυτό μπορεί να αντηχεί και να κάνει έναν σκληρό, υψηλό ήχο. Τίποτα δεν είναι σπασμένο ή λάθος, απλά πρέπει να προσδιορίσετε το χαλαρό μέρος!

Το στεφάνι του τροχού δείχνει να περιστρέφεται αριστερά δεξιά ή έχουμε ακτίνες που χαλαρώνουν όλη την ώρα η σπάνε

Θα συνιστούσαμε ένα συνεργείο επισκευής ποδηλάτων για να διορθώσει τυχόν σημαντικά ζητήματα τάσης ακτινών κάνοντας ακτινολόγηση.

Το ebike-shop.gr διαθέτει ανταλλακτικές ακτίνες σε όλα τα μεγέθη τροχών σε πολύ λογικές τιμές, απλώς ελέγξτε την ενότητα ανταλλακτικών μας online και μπορείτε να βρείτε το σωστό τύπο και μήκος για το kit σας.

Ο κινητήρας μπροστά δεν ταιριάζει στο πλάτος άξονα 100 mm

Δυστυχώς πάντοτε θα υπάρχουν σπάνιες περιπτώσεις όταν ένας κατασκευαστής ποδηλάτου έχει αποφασίσει να είναι διαφορετικός. Αν συμβαίνει αυτό και δεν υπάρχει αρκετή λογική «ευκαμψία» στα πιρούνια για να τα φαρδύνετε για να δεχτούν τον τροχό του κινητήρα, θα πρέπει να αγοράσετε νέο πιρούνι.

Τα μπουλόνια του φρένου του δίσκου βρίσκουν αντίσταση στο εσωτερικό του πιρουνιού

Αν δεν χρησιμοποιείτε φρένα δίσκων, δεν χρειάζεστε τις βίδες δισκόφρενου και τον πλαστικό δίσκο που υπάρχει στον τροχό του kit και επομένως απλώς τα αφαιρέστε. Εάν χρησιμοποιείτε φρένα δίσκων, θα πρέπει ίσως να χρησιμοποιήσετε μερικές πρόσθετες ροδέλλες για να τοποθετήσετε τον κινητήρα προς την πλευρά του φρένου σωστά.

Η καλωδίωση σε ένα μέρος του κιτ δεν είναι αρκετά μεγάλη

Για αυτό το πρόβλημα διαθέτουμε ένα κιτ επέκτασης καλωδίωσης που μπορεί να αγοραστεί στο διαδίκτυο. Αυτό συνήθως συνιστάται για τις εκδόσεις του εμπρός κινητήρα αυτού του κιτ.

Οι βίδες φρένου του δίσκου δεν σφίγγουν

Μπορεί να χρειαστείτε μερικές μακρύτερες βίδες αλλά προσέξτε να μην είναι πολύ μακριές και βρίσκουν στο εσωτερικό του κινητήρα.

Έχω υδραυλικά φρένα

Εάν τα e-φρένα που παρέχονται δεν είναι ιδανικά, μπορείτε να επιλέξετε να μην χρησιμοποιήσετε αισθητήρες e-φρένων (Η ηλεκτρική υποβοήθηση θα εξακολουθεί να λειτουργεί και θα διακόπτεται αυτόματα μόλις σταματήσετε να κάνετε πεντάλ η αφήνεται το γκάζι)

Δεν θέλω να χρησιμοποιήσω το PAS ή δεν θέλω να χρησιμοποιήσω το γκάζι

Ο ελεγκτής έχει ρυθμιστεί ώστε να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τόσο τον αισθητήρα υποβοήθησης πεντάλ όσο και το γκάζι ή το ένα ή το άλλο. Εάν είναι εγκατεστημένο, το γκάζι, θα λειτουργεί πάντα ως συμπληρωματικό.

Η οθόνη δεν ενεργοποιείται, εκτός εάν ο φορτιστής μπαταρίας είναι συνδεδεμένος

Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη. Εάν η οθόνη ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο φορτιστής μπαταρίας είναι συνδεδεμένος τότε υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία.

Το κιτ δεν ενεργοποιείτε καθόλου και η μπαταρία δείχνει πλήρως φορτισμένη.

Πάρτε ένα βολτόμετρο και ελέγξτε την έξοδο τάσης (DC) από τη βάση της μπαταρίας. Αν αυτό δεν είναι πάνω από 41V σε ένα κιτ 36V, τότε μπορεί να χρειαστεί να επιστρέψετε την μπαταρία για δοκιμή και πιθανή αντικατάσταση. Εάν υπάρχει τάση 41 βολτ, τότε ελέγξτε διπλά τις συνδέσεις. Με τάση 41+ βολτ, το κιτ θα πρέπει να ανάβει αν δεν υπάρχει σφάλμα στην οθόνη.

Εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος στην ψηφιακή οθόνη

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο εμφάνισης για τον ορισμό του κωδικού σφάλματος και, εάν χρειάζεται, αναφέρετε τον κωδικό σφάλματος στο ebike-shop.gr

Το ποδήλατό μου χάνει την ισχύ του πάνω από τα χτυπήματα κραδασμών

Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα βύσματα είναι συνδεδεμένα σωστά. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι κλειδωμένη στη βάση και όχι χαλαρή. Μια στιγμιαία ασυνέχεια στην ισχύ θα απενεργοποιήσει το κιτ.

Η μπαταρία μου διακόπτει όταν δυσκολευτεί σε ανηφόρα.

Εάν η μπαταρία έχει χαμηλή ισχύ ή ανεβαίνετε σε έναν πολύ απότομο λόφο με φορτίο στον κινητήρα, πιθανόν να αντιμετωπίσετε διακοπή τάσης εάν έχετε υπερφορτώσει τον ελεγκτή ή πέσει η τάση κάτω από το σημείο προστασίας χαμηλής τάσης. Αυτό δεν είναι βλάβη ηλεκτροκίνησης, είναι απλώς λειτουργία του συστήματος προστασίας της ηλεκτροκίνησης

**Θα ήθελα να τεστάρω τη χωρητικότητα της μπαταρίας μου
Επικοινωνήστε με το ebike-shop.gr για να κανονίσουμε τις λεπτομέρειες.**

Με τα ειδικά μηχανήματά μας μπορούμε να τεστάρουμε και να πιστοποιήσουμε την μπαταρία σας σε πραγματικές συνθήκες.

Φόρτιση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Φορτίστε την μπαταρία σας μόνο με τον καθορισμένο φορτιστή. Χρησιμοποιώντας διαφορετικό φορτιστή μπορεί να προκληθεί βλάβη στην μπαταρία σας.

Φόρτιση της μπαταρίας:

- 1. Συνδέστε το φορτιστή στην πρίζα, ακριβώς όπως ένα φορητό φορτιστή κινητού τηλεφώνου.**
- 2. Βεβαιωθείτε ότι μία από τις ενδεικτικές λυχνίες του φορτιστή ανάβει πράσινη.**
- 3. Συνδέστε προσεκτικά τη φορτιστή στη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς μέσα στο βύσμα. Μην την πιέζετε αν υπάρχει δυσκολία στο κούμπωμα..**

4. Οι φωτεινές ενδείξεις του φορτιστή πρέπει να ανάβουν με κόκκινο χρώμα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

5. Αφού οι ενδεικτικές λυχνίες του φορτιστή αλλάξουν από κόκκινο σε πράσινο, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Δεν υπάρχει τρόπος να φορτιστεί υπερβολικά η μπαταρία. Όταν είναι γεμάτη, ο φορτιστής θα σταματήσει να φορτίζει αυτόματα την μπαταρία. Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να κυμαίνεται από 1 έως 5 ώρες αν είναι τελείως άδεια η μπαταρία και ανάλογα με την χωρητικότητά της.

Η μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε θα πρέπει να φορτίζεται μία φορά κάθε μήνα για να διατηρούνται υγιή τα στοιχεία της.

Ο καλύτερος τρόπος για να φορτίσετε την μπαταρία είναι να την συνδέσετε μετά από κάθε χρήση και να την αφήσετε να φορτιστεί μέχρι η ενδεικτική λυχνία να δείξει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Δεν είναι καλή πρακτική η μερική φόρτιση της μπαταρίας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε για την αγορά του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας .

Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει πολλές στιγμές χαράς και απόλαυσης !
Θέλουμε να χρησιμοποιείτε και να απολαμβάνετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο με ασφάλεια και για να έχετε την καλύτερη δυνατή απόδοση και διάρκεια ζωής του, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες.

Οδηγίες Χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου.

Ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο λειτουργεί σαν ένα κανονικό ποδήλατο, με τη βοήθεια κινητήρα και μπαταρίας.

Η υποβοήθηση που παρέχει, βοηθά τον αναβάτη, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερη απόδοση χρήσης με μικρότερη προσπάθεια.

Από τη στιγμή που ο αναβάτης αρχίζει να ποδηλατεί, όταν η ηλεκτρική υποβοήθηση είναι ενεργοποιημένη ο ηλεκτροκινητήρας αρχίζει να λειτουργεί και παρέχει υποβοήθηση στο ποδήλατο.

Η υποβοήθηση μπορεί να επιτευχθεί και από το χειρόγκαζο που λειτουργεί ανεξάρτητα από το πετάλι.

Σε περίπτωση που ο αναβάτης προτιμά να κινείται χωρίς τη βοήθεια του ηλεκτροκινητήρα, μπορεί να τον απενεργοποιήσει από το διακόπτη ON/OFF

 που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου (ηλεκτρονική οθόνη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού)


Πριν θέσετε το ποδήλατό σας σε λειτουργία, θυμηθείτε να ελέγξετε τα εξής:

- η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως
- τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη σωστή πίεση (τα ελαστικά γράφουν στα πλευρά τους την min και max πίεση σε psi)
- τα φρένα λειτουργούν αποτελεσματικά
- το τιμόνι είναι σωστά ρυθμισμένο και βιδωμένο
- η σέλα είναι στο σωστό ύψος για τον ποδηλάτη
- τα φώτα λειτουργούν κανονικά
- όλες οι βίδες να είναι πλήρως σφιγμένες (συμπεριλαμβανομένων των μερών που είναι προ-συναρμολογημένα).

Ενεργοποίηση της υποβοήθησης

Για ποδήλατα με μπαταρία τοποθετημένη κάθετα κάτω από την σέλλα ενεργοποιήστε την ηλεκτρική υποβοήθηση γυρνώντας πρώτα το κλειδί της μπαταρίας στη θέση ο. Τώρα το ποδήλατο τροφοδοτείται με ρεύμα.

Για ηλεκτρικά ποδήλατα με την μπαταρία στην θέση της παγουροθήκης εάν δεν έχουν διακόπτη απλά προχωρούμε στο επόμενο βήμα

Πιέστε το μεσαίο διακόπτη  και κρατήστε τον πιεσμένο για μερικά δευτερόλεπτα έως ότου εμφανιστεί φωτεινή ένδειξη στον πίνακα ελέγχου. Τώρα έχει ενεργοποιηθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση. Και στην φωτεινή ένδειξη MODE ανάβει το λαμπάκι LOW.

,



Προσοχή διότι έχετε ενεργοποιήσει και το χειρόγκαζο και με την περιστροφή του χειρόγκαζου το ποδήλατο τίθεται άμεσα σε κίνηση.

Όταν ξεκινήσετε να κάνετε ποδήλατο, δηλαδή περιστρέφοντας τα πεντάλ αρχίζει να ενεργοποιείται ο ηλεκτροκινητήρας και έχετε υποβοήθηση με δυνατότητα ρύθμισης.

Συνολικά υπάρχουν 3 σκάλες: low- χαμηλή, med-μεσαία, high-δυνατή. Πιέζοντας κάθε φορά το αριστερό πλήκτρο (---) μειώνεται το βαθμό υποβοήθησης.

Όταν περιστρέφετε το γκάζι απενεργοποιείτε αυτόματα η ηλεκτρική υποβοήθηση του πεντάλ και η ηλεκτρική υποβοήθηση ρυθμίζεται αποκλειστικά από το γκάζι.

Εάν πιέστε το αριστερό πλήκτρο υποβοήθησης (--) συνεχώς τότε τα λαμπάκια low-medium-high σβήνουν τελείως. Τώρα το ποδήλατο δεν έχει καμία υποβοήθηση και λειτουργεί σαν ένα απλό ποδήλατο αλλά εάν χρειασθεί υπακούει άμεσα στην πίεση του γκαζιού.

Στην ένδειξη POWER στην οθόνη βλέπουμε την ένδειξη φόρτισης της μπαταρίας.

Τα πέντε λαμπάκια αναμμένα δείχνουν μια πλήρη φορτισμένη μπαταρία. Χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική υποβοήθηση, σταδιακά η μπαταρία αρχίζει να αδειάζει και τα λαμπάκια να ανάβουν από πέντε σε τέσσερα, τρία, δύο και τελικά σε ένα.

Όταν ανάβει το τελευταίο λαμπάκι αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία έχει σχεδόν αδειάσει και κάποια στιγμή το τελευταίο αυτό λαμπάκι αρχίζει να αναβοσβήνει δείχνοντας έτσι ότι η μπαταρία έχει αδειάσει σχεδόν τελείως και χρειάζεται επείγοντως φόρτιση. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική υποβοήθηση με το τελευταίο λαμπάκι να αναβοσβήνει το ηλεκτρικό σύστημα κλείνει αυτόματα για να προστατέψει την μπαταρία.


Για κανένα λόγο δεν πρέπει να ξαναενεργοποιήσετε την ηλεκτρική υποβοήθηση γιατί σε αυτή την περίπτωση θα καταστρέψετε την μπαταρία.

Άλλες λειτουργίες της οθόνης

Εάν κρατήσουμε πατημένο παρατεταμένα το πλήκτρο (+) στην οθόνη τότε ανάβουν τα φώτα του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Εάν ξαναπατήσουμε παρατεταμένα ξανά το πλήκτρο (+) στην οθόνη τότε τα φώτα θα σβήσουν.

Εάν κρατήσουμε παρατεταμένα πατημένο το πλήκτρο (--) τότε το σύστημα υποβοήθησης μπαίνει στην λειτουργία 6 χλμ. Κάνουμε χρήση αυτής της λειτουργίας χωρίς να καθόμαστε πάνω στο ποδήλατο, απλά για να το μετακινήσουμε εάν έχει κάποιο πρόβλημα με τα ελαστικά του ή θέλουμε να το βγάλουμε προσεκτικά από κάποιο υπόγειο αποθηκευτικό χώρο.

Κατά την λειτουργία αυτή το ποδήλατο κινείται σταθερά με 6χλμ και εμείς απλά το κρατάμε βαδίζοντας δίπλα του.

Πιέστε το πλήκτρο  και κρατήστε τον πιεσμένο για μερικά δευτερόλεπτα έως ότου σβήσει η ένδειξη στον πίνακα ελέγχου. Τώρα έχει απενεργοποιηθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση.

Στρέψτε προς τα αριστερά το κλειδί της μπαταρίας στην θέση (X) και η μπαταρία σταματάει να δίνει ρεύμα στο ποδήλατο.

Φόρτιση και συντήρηση μπαταρίας,

Υπάρχει δυνατότητα να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο για να την φορτίσετε ή να την φορτίσετε πάνω στο ποδήλατο.

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο όταν είναι κάθετη ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Αφαιρέστε τη σέλα χαλαρώνοντας μοχλό που σφίγγει το σωλήνα της σέλας.

2. Ξεκλειδώστε την μπαταρία με το κλειδί εκκίνησης. Η κλειδαριά της μπαταρίας έχει 3 θέσεις – σκάλες. Με το κλειδί στην θέση ο η μπαταρία δίνει ρεύμα στο ποδήλατο. Στρέφοντας προς τα αριστερά το κλειδί στην θέση (X) η μπαταρία σταματάει να δίνει ρεύμα στο ποδήλατο. Πιέζοντας το κλειδί προς τη μπαταρία (προς τα μέσα) PUSH και περιστρέφοντας το αριστερά η μπαταρία ξεκλειδώνει και μπορεί τώρα να αφαιρεθεί από το ποδήλατο.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία από το ποδήλατο τραβώντας την προς τα επάνω από την χειρολαβή της.

Για μπαταρίες στην θέση της παγουροθήκης ή ενσωματωμένες στον σκελετό του ποδηλάτου απλά ξεκλειδώστε και βγάλτε την μπαταρία.

Για μπαταρίες στην σχάρα του ποδηλάτου ξεκλειδώστε και τραβήξτε συρταρωτά την μπαταρία.

Φορτίστε την μπαταρία σε εσωτερικό χώρο.

Βάζετε το φως του φορτιστή στην πρίζα του ρεύματος 220 Volt.

Το λαμπάκι του φορτιστή ανάβει πράσινο.

Συνδέστε το φως του φορτιστή στην μπαταρία και εάν η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση το λαμπάκι του φορτιστή γίνεται κόκκινο .

Μπορεί να χρειαστούν έως και 5 ώρες για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, το φωτάκι LED του φορτιστή αλλάζει χρώμα από κόκκινο σε πράσινο.

Παρακαλούμε, σημειώστε ότι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μειώνεται όταν παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα αφόρτιστη.

Προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας προτείνουμε εάν μπορείτε να φορτίζετε την μπαταρία μετά το τέλος κάθε ημερήσιας διαδρομής, ανεξάρτητα από την απόσταση που έχετε διανύσει ή το ποσοστό εκφόρτωσης ρεύματος της μπαταρίας.

Η φροντίδα της μπαταρίας είναι ζωτικής σημασίας να μεγιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της.

Εάν μετακινείστε καθημερινά για μεγάλες αποστάσεις, είναι σκόπιμο να επαναφορτίσετε τη μπαταρία πριν από το ταξίδι της επιστροφής.

Για περιστασιακή χρήση - Επαναφορτίστε τη μπαταρία τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, ακόμη και εάν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο.

Επαναφορτίζετε πάντα τη μπαταρία μετά από μεγάλες και λοφώδεις διαδρομές.

Η φόρτιση της μπαταρίας να γίνεται πάντοτε σε εσωτερικό χώρο.

Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από το νερό, για να αποφύγετε πιθανό βραχυκύκλωμα.

Μην καλύπτετε την μπαταρία ή το φορτιστή.

Μην αφήνετε τη μπαταρία σε μόνιμη βάση συνδεδεμένη με το φορτιστή που είναι συνδεδεμένος με πρίζα.

Χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που συνοδεύεται με το ποδήλατο για τη φόρτιση της μπαταρίας.

Μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία για να τροφοδοτήσετε άλλες συσκευές, εκτός

από το ηλεκτρικό ποδήλατό σας.

Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη μπαταρία.

Μην εκθέτετε την μπαταρία στη φωτιά ή σε ακραίες θερμοκρασίες.

Μην βραχυκυκλώνετε την μπαταρία.

Μη μεταχειρίζεστε βίαια την μπαταρία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ελαστικά

Ελέγξτε τα ελαστικά τακτικά για να διασφαλίσετε ότι διατηρούν τη σωστή πίεση (οι τιμές πίεσης εμφανίζονται στις πλευρές των ελαστικών). Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει σημαντικά την κατανάλωση ρεύματος και μειώνει την αυτονομία.

Μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά.

Υπάρχουν διάφοροι τύποι αντλιών αέρα (τρόμπες) που διατίθενται για ποδήλατα.

Φρένα

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι ρυθμισμένα σωστά πάντοτε.

Ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο μηχανισμό φρένων με εργαλεία.

Μικρορύθμιση των φρένων μπορεί να γίνει με τις ρυθμιστικές βίδες, που βρίσκονται στο σημείο που ενώνεται η μανέτα του φρένου με το συρματόσχοινο του .

Αντικαταστήστε τα τακάκια, όταν έχουν φθαρεί.

Θα χρειαστεί να ρυθμίσετε ξανά τα φρένα μετά τις πρώτες 2-4 εβδομάδες χρήσης, δεδομένου ότι μπορεί να χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, καθώς τα καινούργια συρματόσχοινα των φρένων επιμηκύνονται και τα τακάκια των φρένων φθείρονται ελαφρώς. Τα αρρυθμιστά φρένα αυξάνουν σημαντικά την κατανάλωση ρεύματος και μειώνουν την αυτονομία.

Αλλαγές Ταχυτήτων και Αλυσίδα

Η αλλαγή των ταχυτήτων πρέπει να γίνεται αλλάζοντας μία κάθε φορά και μόνο όταν περιστρέφονται τα πετάλια.

Για να διατηρήσετε την καλή απόδοση του ποδηλάτου σας, εξασφαλίστε ότι όλα τα μηχανικά μέρη των ταχυτήτων είναι ελαφρώς λαδωμένα (προσέχετε ώστε να μην πέσει λάδι στις ζάντες).

Εάν η αλυσίδα βγει από τα γρανάζια, ξαναβάλτε την στο μικρότερο γρανάζι των πίσω ταχυτήτων.

Συντήρηση μηχανικών μερών

Σε μηνιαία περίπου βάση και πάντα σε συνάρτηση με τη χρήση του ποδηλάτου, εκτελείτε έλεγχο και σύσφιξη σε όλες τις βίδες και παξιμάδια του ποδηλάτου και ιδιαίτερα των τροχών και των πεταλιών.

Σέλα

Για μέγιστη άνεση και την ασφάλεια, εξασφαλίστε ότι η σέλα είναι σωστά ρυθμισμένη για τον ποδηλάτη.

Το ύψος της σέλας μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς εργαλεία.

Χαλαρώστε το μοχλό που συγκρατεί τον σωλήνα της σέλας (μπλοκάζ) για να αυξήσετε ή να μειώσετε το ύψος της σέλας.

Μόλις η σέλα είναι στο απαιτούμενο ύψος, στερεώστε την σφίγγοντας το μοχλό. Το σωστό ύψος της σέλας είναι το εξής

Όταν καθισμένοι πάνω στο ποδήλατο το ένα πετάλι βρίσκεται στο κοντινότερο σημείο από το έδαφος τότε η γωνία πίσω από το γόνατό μας πρέπει να είναι 175 μοίρες δηλαδή το πόδι μας θα πρέπει να είναι πολύ ελαφρά λυγισμένο.

Συντήρηση

Μετά από τα πρώτα 50 έως 100 χιλιόμετρα ελέγξτε τις ακτίνες των τροχών του ποδηλάτου γιατί συνήθως λόγω των δυνάμεων που αναπτύσσονται χαλαρώνουν και χρειάζονται τέντωμα.. Σας συνιστούμε να εκτελείτε συντήρηση του ποδηλάτου σας από έναν επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο για να εξασφαλίσετε την καλή απόδοσή του.

Εάν είστε αβέβαιοι για το πώς να εκτελέσετε τη συναρμολόγηση ή τις ρυθμίσεις, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα τοπικό κατάστημα ποδηλάτων.

Δημιουργοί ' ' Νίκος Στιβαχτάρης Φώτης Δασκαλόπουλος ' '

ebike-shop.gr

Κατσιμιδη 29 Τουμπα Τριανδρία

Θεσσαλονίκη

Τηλ 2310201007