

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε για την αγορά του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας .

Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει πολλές στιγμές χαράς και απόλαυσης !


Θέλουμε να χρησιμοποιείτε και να απολαμβάνετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο με ασφάλεια και για να έχετε την καλύτερη δυνατή απόδοση και διάρκεια ζωής του, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες.

Οδηγίες Χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου.

Ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο λειτουργεί σαν ένα κανονικό ποδήλατο, με τη βοήθεια κινητήρα και μπαταρίας.

Η υποβοήθηση που παρέχει, βοηθά τον αναβάτη, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερη απόδοση χρήσης με μικρότερη προσπάθεια.

Από τη στιγμή που ο αναβάτης αρχίζει να ποδηλατεί, όταν η ηλεκτρική υποβοήθηση είναι ενεργοποιημένη ο ηλεκτροκινητήρας αρχίζει να λειτουργεί και παρέχει υποβοήθηση στο ποδήλατο. Η υποβοήθηση μπορεί να επιτευχθεί και από το χειρόγκαζο που λειτουργεί ανεξάρτητα από το πετάλι. Σε περίπτωση που ο αναβάτης προτιμά να κινείται χωρίς τη βοήθεια του ηλεκτροκινητήρα, μπορεί να

τον απενεργοποιήσει από το διακόπτη ON/OFF  που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου (ηλεκτρονική οθόνη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού)

Πριν θέσετε το ποδήλατό σας σε λειτουργία, θυμηθείτε να ελέγξετε τα εξής:

- η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως
- τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη σωστή πίεση (τα ελαστικά γράφουν στα πλευρά τους την min και max πίεση σε psi)
- τα φρένα λειτουργούν αποτελεσματικά
- το τιμόνι είναι σωστά ρυθμισμένο και βιδωμένο
- η σέλα είναι στο σωστό ύψος για τον ποδηλάτη
- τα φώτα λειτουργούν κανονικά
- όλες οι βίδες να είναι πλήρως σφιγμένες (συμπεριλαμβανομένων των μερών που είναι προ-συναρμολογημένα).

Ενεργοποίηση της υποβοήθησης

Για ποδήλατα με μπαταρία τοποθετημένη κάθετα κάτω από την σέλλα ενεργοποιήστε την ηλεκτρική

υποβοήθηση γυρνώντας πρώτα το κλειδί της μπαταρίας στη θέση **O**. Τώρα το ποδήλατο τροφοδοτείται με ρεύμα.

Για ηλεκτρικά ποδήλατα με την μπαταρία στην θέση της παγουροθήκης εάν δεν έχουν διακόπτη απλά προχωρούμε στο επόμενο βήμα

Πιέστε το μεσαίο διακόπτη **ⓘ** και κρατήστε τον πιεσμένο για μερικά δευτερόλεπτα έως ότου εμφανιστεί φωτεινή ένδειξη στον πίνακα ελέγχου. Τώρα έχει ενεργοποιηθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση. Και στην φωτεινή ένδειξη MODE ανάβει το λαμπάκι LOW.



Προσοχή διότι έχετε ενεργοποιήσει και το χειρόγκαζο και με την περιστροφή του χειρόγκαζου το ποδήλατο τίθεται άμεσα σε κίνηση.

Όταν ξεκινήσετε να κάνετε ποδήλατο, δηλαδή περιστρέφοντας τα πεντάλ αρχίζει να ενεργοποιείται ο ηλεκτροκινητήρας και έχετε υποβοήθηση με δυνατότητα ρύθμισης.

Πιέζοντας κάθε φορά το δεξιό πλήκτρο (+) στη οθόνη αυξάνεται το βαθμό υποβοήθησης σταδιακά από το χαμηλότερο προς το μεγαλύτερο.

Συνολικά υπάρχουν 3 σκάλες: low- χαμηλή, med-μεσαία, high-δυνατή. Πιέζοντας κάθε φορά το αριστερό πλήκτρο (---) μειώνεται το βαθμό υποβοήθησης.

Όταν περιστρέφετε το γκάζι απενεργοποιείτε αυτόματα η ηλεκτρική υποβοήθηση του πεντάλ και η ηλεκτρική υποβοήθηση ρυθμίζεται αποκλειστικά από το γκάζι.

Εάν πιέστε το αριστερό πλήκτρο υποβοήθησης (--) συνεχώς τότε τα λαμπάκια low-medium-high σβήνουν τελείως. Τώρα το ποδήλατο δεν έχει καμία υποβοήθηση και λειτουργεί σαν ένα απλό ποδήλατο **αλλά εάν χρειασθεί υπακούει άμεσα στην πίεση του γκαζιού.**

Στην ένδειξη POWER στην οθόνη βλέπουμε την ένδειξη φόρτισης της μπαταρίας.

Τα πέντε λαμπάκια αναμμένα δείχνουν μια πλήρη φορτισμένη μπαταρία. Χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική υποβοήθηση, σταδιακά η μπαταρία αρχίζει να αδειάζει και τα λαμπάκια να ανάβουν από πέντε σε τέσσερα, τρία, δύο και τελικά σε ένα.

Όταν ανάβει το τελευταίο λαμπάκι αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία έχει σχεδόν αδειάσει και κάποια στιγμή το τελευταίο αυτό λαμπάκι αρχίζει να αναβοσβήνει δείχνοντας έτσι ότι η μπαταρία έχει αδειάσει σχεδόν τελείως και χρειάζεται επείγοντως φόρτιση. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική υποβοήθηση με το τελευταίο λαμπάκι να αναβοσβήνει το ηλεκτρικό σύστημα κλείνει αυτόματα για να προστατέψει την μπαταρία.


Για κανένα λόγο δεν πρέπει να ξαναενεργοποιήσετε την ηλεκτρική υποβοήθηση γιατί σε αυτή την περίπτωση θα καταστρέψετε την μπαταρία.

Άλλες λειτουργίες της οθόνης

Εάν κρατήσουμε πατημένο παρατεταμένα το πλήκτρο (+) στην οθόνη τότε ανάβουν τα φώτα του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Εάν ξαναπατήσουμε παρατεταμένα ξανά το πλήκτρο (+) στην οθόνη τότε τα φώτα θα σβήσουν.

Εάν κρατήσουμε παρατεταμένα πατημένο το πλήκτρο (--) τότε το σύστημα υποβοήθησης μπαίνει στην λειτουργία 6 χλμ. Κάνουμε χρήση αυτής της λειτουργίας χωρίς να καθόμαστε πάνω στο ποδήλατο, απλά για να το μετακινήσουμε εάν έχει κάποιο πρόβλημα με τα ελαστικά του ή θέλουμε να το βγάλουμε προσεκτικά από κάποιο υπόγειο αποθηκευτικό χώρο.

Κατά την λειτουργία αυτή το ποδήλατο κινείται σταθερά με 6χλμ και εμείς απλά το κρατάμε βαδίζοντας δίπλα του.

Πιέστε το πλήκτρο  και κρατήστε τον πιεσμένο για μερικά δευτερόλεπτα έως ότου σβήσει η ένδειξη στον πίνακα ελέγχου. Τώρα έχει απενεργοποιηθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση.

Στρέψτε προς τα αριστερά το κλειδί της μπαταρίας στην θέση (X) και η μπαταρία σταματάει να δίνει ρεύμα στο ποδήλατο.

Φόρτιση και συντήρηση μπαταρίας,

Υπάρχει δυνατότητα να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο για να την φορτίσετε ή να την φορτίσετε πάνω στο ποδήλατο.

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο όταν είναι κάθετη ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Αφαιρέστε τη σέλα χαλαρώνοντας μοχλό που σφίγγει το σωλήνα της σέλας.
2. Ξεκλειδώστε την μπαταρία με το κλειδί εκκίνησης. Η κλειδαριά της μπαταρίας έχει 3 θέσεις –

σκάλες. Με το κλειδί στην θέση **O** η μπαταρία δίνει ρεύμα στο ποδήλατο. Στρέφοντας προς τα αριστερά το κλειδί στην θέση **(X)** η μπαταρία σταματάει να δίνει ρεύμα στο ποδήλατο.

Πιέζοντας το κλειδί προς τη μπαταρία (προς τα μέσα) **PUSH** και περιστρέφοντας το αριστερά η μπαταρία ξεκλειδώνει και μπορεί τώρα να αφαιρεθεί από το ποδήλατο.

3. Αφαιρέστε την μπαταρία από το ποδήλατο τραβώντας την προς τα επάνω από την χειρολαβή της.

Για μπαταρίες στην θέση της παγουροθήκης ή ενσωματωμένες στον σκελετό του ποδηλάτου απλά ξεκλειδώστε και βγάλτε την μπαταρία.

Για μπαταρίες στην σχάρα του ποδηλάτου ξεκλειδώστε και τραβήξτε συρταρωτά την μπαταρία.

Φορτίστε την μπαταρία σε εσωτερικό χώρο.

Βάζετε το φως του φορτιστή στην πρίζα του ρεύματος 220 Volt.

Το λαμπάκι του φορτιστή ανάβει πράσινο.

Συνδέστε το φως του φορτιστή στην μπαταρία και εάν η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση το λαμπάκι του φορτιστή γίνεται κόκκινο .

Μπορεί να χρειαστούν έως και 5 ώρες για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, το φωτάκι LED του φορτιστή αλλάζει χρώμα από κόκκινο σε πράσινο.

Παρακαλούμε, σημειώστε ότι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μειώνεται όταν παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα αφόρτιστη.

Προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας προτείνουμε εάν μπορείτε να φορτίζετε την μπαταρία μετά το τέλος κάθε ημερήσιας διαδρομής, ανεξάρτητα από την απόσταση που έχετε διανύσει ή το ποσοστό εκφόρτωσης ρεύματος της μπαταρίας.

Η φροντίδα της μπαταρίας είναι ζωτικής σημασίας να μεγιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της. Εάν μετακινείστε καθημερινά για μεγάλες αποστάσεις, είναι σκόπιμο να επαναφορτίσετε τη μπαταρία πριν από το ταξίδι της επιστροφής.

Για περιστασιακή χρήση - Επαναφορτίστε τη μπαταρία τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, ακόμη και εάν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο.

Επαναφορτίζετε πάντα τη μπαταρία μετά από μεγάλες και λοφώδεις διαδρομές.

Η φόρτιση της μπαταρίας να γίνεται πάντοτε σε εσωτερικό χώρο.

Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από το νερό, για να αποφύγετε πιθανό βραχυκύκλωμα.

Μην καλύπτετε την μπαταρία ή το φορτιστή.

Μην αφήνετε τη μπαταρία σε μόνιμη βάση συνδεδεμένη με το φορτιστή που είναι συνδεδεμένος με πρίζα.

Χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που συνοδεύεται με το ποδήλατο για τη φόρτιση της μπαταρίας.

Μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία για να τροφοδοτήσετε άλλες συσκευές, εκτός από το ηλεκτρικό ποδήλατό σας.

Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη μπαταρία.

Μην εκθέτετε την μπαταρία στη φωτιά ή σε ακραίες θερμοκρασίες.

Μην βραχυκυκλώνετε την μπαταρία.

Μη μεταχειρίζεστε βίαια την μπαταρία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ελαστικά

Ελέγξτε τα ελαστικά τακτικά για να διασφαλίσετε ότι διατηρούν τη σωστή πίεση (οι τιμές πίεσης εμφανίζονται στις πλευρές των ελαστικών). Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει σημαντικά την κατανάλωση ρεύματος και μειώνει την αυτονομία.

Μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά.

Υπάρχουν διάφοροι τύποι αντλιών αέρα (τρόμπες) που διατίθενται για ποδήλατα.

Φρένα

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι ρυθμισμένα σωστά πάντοτε.

Ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο μηχανισμό φρένων με εργαλεία.

Μικρορύθμιση των φρένων μπορεί να γίνει με τις ρυθμιστικές βίδες, που βρίσκονται στο σημείο που ενώνεται η μανέτα του φρένου με το συρματόσχοινο του .

Αντικαταστήστε τα τακάκια, όταν έχουν φθαρεί.

Θα χρειαστεί να ρυθμίσετε ξανά τα φρένα μετά τις πρώτες 2-4 εβδομάδες χρήσης, δεδομένου ότι μπορεί να χαλαρώσουν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, καθώς τα καινούργια συρματόσχοινα των φρένων επιμηκύνονται και τα τακάκια των φρένων φθείρονται ελαφρώς.

Τα αρρυθμιστά φρένα αυξάνουν σημαντικά την κατανάλωση ρεύματος και μειώνουν την αυτονομία.

Αλλαγές Ταχυτήτων και Αλυσίδα

Η αλλαγή των ταχυτήτων πρέπει να γίνεται αλλάζοντας μία κάθε φορά και μόνο όταν περιστρέφονται τα πετάλια.

Για να διατηρήσετε την καλή απόδοση του ποδηλάτου σας, εξασφαλίστε ότι όλα τα μηχανικά μέρη των ταχυτήτων είναι ελαφρώς λαδωμένα (προσέχετε ώστε να μην πέσει λάδι στις ζάντες).

Εάν η αλυσίδα βγει από τα γρανάζια, ξαναβάλτε την στο μικρότερο γρανάζι των πίσω ταχυτήτων.

Συντήρηση μηχανικών μερών

Σε μηνιαία περίπου βάση και πάντα σε συνάρτηση με τη χρήση του ποδηλάτου, εκτελείτε έλεγχο και σύσφιξη σε όλες τις βίδες και παξιμάδια του ποδηλάτου και ιδιαίτερα των τροχών και των πεταλιών.

Σέλα

Για μέγιστη άνεση και την ασφάλεια, εξασφαλίστε ότι η σέλα είναι σωστά ρυθμισμένη για τον ποδηλάτη.

Το ύψος της σέλας μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς εργαλεία.

Χαλαρώστε το μοχλό που συγκρατεί τον σωλήνα της σέλας (μπλοκάζ) για να αυξήσετε ή να μειώσετε το ύψος της σέλας.

Μόλις η σέλα είναι στο απαιτούμενο ύψος, στερεώστε την σφίγγοντας το μοχλό.

Το σωστό ύψος της σέλας είναι το εξής

Όταν καθισμένοι πάνω στο ποδήλατο το ένα πετάλι βρίσκεται στο κοντινότερο σημείο από το έδαφος τότε η γωνία πίσω από το γόνατό μας πρέπει να είναι 175 μοίρες δηλαδή το πόδι μας θα πρέπει να είναι πολύ ελαφρά λυγισμένο.

Συντήρηση

Μετά από τα πρώτα 50 έως 100 χιλιόμετρα ελέγξτε τις ακτίνες των τροχών του ποδηλάτου γιατί συνήθως λόγω των δυνάμεων που αναπτύσσονται χαλαρώνουν και χρειάζονται τέντωμα.. Σας συνιστούμε να εκτελείτε συντήρηση του ποδηλάτου σας από έναν επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο για να εξασφαλίσετε την καλή απόδοσή του.

Εάν είστε αβέβαιοι για το πώς να εκτελέσετε τη συναρμολόγηση ή τις ρυθμίσεις, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα τοπικό κατάστημα ποδηλάτων.

Νίκος Στιβαχτάρης Φώτης Δασκαλόπουλος